

АУКЦИОН ПРИЧИНА ОШИБКА КОРОБКИ И  
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АВТО

1.Комплектация: А\с, ткань.  
2.ПТС: ОРИГИНАЛ  
3.Владельцы: 2 хоз (данные по ПТС)  
4.Кол-во свободных полей: 2  
5.Гарантия: Нет  
6.Последнее ТО по сервисной: Нет  
7.Кол-во ключей: 1  
8.Прохождение ТО (отметки): Да  
9.Программа импортера: Нет  
10.Секретки/Метки на запуск ДВС: Нет  
11.Покраски и работы: капот заменен , окрас 3  
элементов  
12.Повреждения:  
13.Диагностика: ДВС. Жидкости: Мин замена ;  
Внешний осмотр: Туго вращается рулевое колесо  
Стук в передней подвеске при проезде  
неровностей;  
Фары: габариты, ближний, дальний свет: Левый  
габарит ;  
Радиатор кондиционера: Мойка ;  
Радиатор охлаждения ДВС: Мойка ;  
Внутренний осмотр: Передняя крышка ДВС  
Течь помпы  
Корпус масл фильтра запотев  
Бачек ГУР запотев;  
Работа АКПП/CVT (вариатор)/РКПП/DSG: 578E  
масло АКПП старение ;  
ЗЧ. Колодки тормозные: Не равн износ;  
ПЧ. Диски тормозные: Выработка ;  
ЗЧ. Диски тормозные: Выработка ;  
Рулевая рейка/рулевой редуктор: Люфт ;  
Шины/колесные диски: Не равн износ;  
Насос ГУР. Жидкости: Течь насосам  
;  
Проверка с использованием диагностического  
прибора (заполняется механиком- диагностом):  
Повреждены подкрылки ;  
ЗЧ. Приводные и карданный валы: Сальники  
приводов запотев;  
Поддон ДВС/сальники коленвала: Поддон запотев  
Стык АКПП и ДВС обильн запотев  
Клапанная крышка обильное запотевание масло  
попадает на выпускной коллектор  
;  
Работа системы климат-контроля: Ошибки ;  
Автомобиль на подъёмнике/Автомобиль поднят  
наполовину/Снаружи автомобиля: Течь  
антифриза с корпуса термостата  
Стык ГБЦ и блока цилиндров запотев;  
Автомобиль на подъёмнике/Автомобиль поднят  
целиком/Задняя часть: Запотев задней части  
ДВС;  
Ветровое стекло: Сколы трещины замена;  
АКБ: Замена ;  
Пыльники днища кузова: Повреждения;  
Система вентиляции: Слабо  
холодит;

\_\_\_\_\_